

# REGLAMENTO II OPEN XC FIA EL YELMO

## Organiza

Esta prueba esta organizada por el Ayuntamiento de Segura de la Sierra y El Club Parapente El Yelmo. El propósito de esta prueba de competición es promover el vuelo de distancia y ayudar a nuevos pilotos a comenzar en esta modalidad deportiva.

## Admisión

Esta prueba de competición está abierta a todos los pilotos con licencia Internacional, Nacional o Autonómica en vigor o seguro privado de accidentes y Responsabilidad Civil que cubra la actividad de parapente en competición y sea válido en el territorio nacional.

Los participantes deberán tener titulación mínima de Piloto (PARAPRO Stage 4), o su equivalente.

## Categorías

Se elaborarán Clasificaciones Generales correspondiente a las clases:

1. CLASE **CLUB**. Parapentes con homologación hasta LTF/DHV 1-2, ACPUL Standard o EN B.
2. CLASE **SPORT**. Parapentes con homologación hasta LTF/DHV 2, ACPUL Performance o EN C.
3. CLASE **OPEN**. En la que figurarán todos los participantes, con todo tipo de parapentes HOMOLOGADOS según definición FAI.

## Inscripciones:

**Se establece un primer periodo de inscripción hasta 10 de Mayo:**

General: cuatro días 100 € , dos días 60 €

Pilotos CLASE CLUB: cuatro días: 80 € dos días 50€

(Hay que realizar el pago de la inscripción antes del 10 de Mayo)

**Inscripción desde el 11 al 31 de Mayo:**

General: cuatro días 120 € , dos días 70 €

Pilotos CLASE CLUB: cuatro días: 100 € dos días 60€

La inscripción incluye:

- Briefing diario con explicación meteo.
- Remontes, traslados y recogidas.
- Bolsa picnic diaria con bocadillo, fruta y agua.
- Camiseta conmemorativa
- Picnic/cena de bienvenida
- Acceso a remontes del FIA
- Bolsa regalos con botella de Aceite de Oliva Virgen Extra
- Actividad extra en caso de mala meteo, sendero, baño, visitas, etc.
- Más cosas por confirmar

## Clasificaciones:

Se establecerá una clasificaciónn general de cada categoría y también una clasificación al mejor vuelo con todos los vuelos acumulados.

## Responsabilidades de los pilotos:

Los pilotos deberán firmar una [hoja de inscripción](#) donde manifestará expresamente lo siguiente:

1º.- Que conoce, comprende y acata lo dispuesto en el Reglamento y por tanto, se reconoce con capacidad y nivel técnico suficiente para abordar con éxito y sin riesgos las dificultades de la competición.

2º.- Que conoce y acepta bajo su responsabilidad el reglamento y el Plan de Emergencia.

3º.- Que participa en esta competición asumiendo la responsabilidad y eximiendo de toda ella a las entidades y personas que organizan y colaboran en el desarrollo de la prueba.

4º.- Que no padece enfermedad ni incapacidad física o psíquica alguna que impida practicar el deporte de competición en parapente sin riesgo alguno para la salud.

## **Equipo Organizador:**

El colectivo de pilotos del Club Parapente El Yelmo, en colaboración con personal de Ayuntamiento de Segura de la Sierra conforman el equipo de trabajo.

- **Coordinador:** Jesús Olivares
- **Seguridad:** David Martínez
- **Clasificaciones:**
- **Meteo:** Ramón Padilla
- **Seguimiento:**
- **Recogidas:** Pedro J. Sanchez, Rubén Almazán, Ignacio Cano, David Martinez y Jesús Olivares.

## **Desarrollo diario de la prueba:**

1. Briefing diario y explicación de la meteo en las oficinas de organización o en su defecto en el despegue.
2. Reparto de picnic y Subida al despegue.
3. Manga de competición, al ser una prueba de distancia libre, la organización no establece horarios ni ruta a seguir. Solo se establece como límite horario el aterrizar una hora antes de la puesta de sol por seguridad del piloto y facilitar las recogidas. Este horario será definido en el despegue.
4. Envío de mensajes de aterrizado con nombre del piloto.
5. Envío de tracks.

## **Zonas de Vuelo:**

La zona de vuelo principal es el Yelmo. En caso de mala meteo la organización trasladará a los participantes a otras zonas más convenientes como Chiclana de Segura o El Cujón.

## **Comunicaciones:**

Una vez iniciada la prueba se creará un grupo de WHATSAPP. El correo electrónico y el WHATSAPP serán los dos medios de comunicación oficiales y válidos para comunicar a los pilotos cualquier cambio horario o de organización de las pruebas.

## **Seguridad y comunicaciones en Vuelo:**

Es obligatorio el uso de un radiotransmisor por parte del piloto. La banda de radio usada para radiotransmisión es la banda de 2m (144-145 Mhz). Las frecuencias de uso serán comunicadas por la organización en el primer briefing. Es obligatorio por parte del piloto llevar un teléfono móvil y proporcionar su número a la Organización.

Es obligatorio para todos los pilotos volar con radio en la frecuencia de seguridad, teléfono móvil, paracaídas de emergencia y casco. Está prohibido el uso de cualquier elemento externo a la radio ( vox, micro etc) en las radios que lleven la frecuencia de seguridad para evitar interferencias.

También será obligatorio utilizar un sistema de seguimiento GPS que permita el seguimiento y localización de los pilotos participantes en todo momento.

En el briefing de la manga se informará a los pilotos del sentido de giro que habrá de respetarse hasta la apertura del Start Point. En el resto del vuelo, el piloto estará obligado a girar en el mismo sentido que los pilotos que ya estén en la térmica.

El Comité de seguridad y el comité de pilotos podrán excluir a un piloto de la competición por razones de seguridad o de orden.

La seguridad es función de todos los pilotos, y todos pueden ser designados por el Comité de Seguridad como Comisarios. Los Comités de Seguridad y de pilotos podrán requerir a los pilotos en vuelo información por radio sobre las condiciones en vuelo de la zona en que se encuentren. Es obligatorio para los pilotos responder dando la siguiente información:

- Nombre

- Altura y ubicación respecto a las balizas que formen el recorrido de la prueba
- Nivel de condiciones para el vuelo, siendo estas:
  - Nivel 1: buenas condiciones
  - Nivel 2: condiciones con riesgo, pero se puede volar
  - Nivel 3: condiciones peligrosas, a juicio del piloto debe pararse la manga.
- Si por condiciones meteorológicas adversas no se pudiese volar, la manga se consideraría suspendida. Una vez comenzada la manga, se podrá parar por motivos de seguridad, validándose con la distancia recorrida hasta la hora de parada.
- La parada será comunicada por radio en la frecuencia de seguridad por el Coordinador de Seguridad previa consulta.
- El comité de seguridad podrá pedir la suspensión o parada de una manga.

### **Actuación en caso de accidente:**

En caso de que se produzca un accidente los pilotos que sean testigos del mismo deberán comunicar inmediatamente con la Organización vía radio mediante la frecuencia de seguridad o por teléfono móvil dando la información que se le requiera.

Disponemos de ambulancia con ATS, que serán los primeros en valorar el accidente. En caso de que el accidentado necesite ser rescatado por un helicóptero dentro de la ruta de vuelo de la prueba, la organización podrá ordenar a los pilotos que despejen la zona del accidente en un radio mínimo de 1 km. para facilitar el rescate o **suspenderla si es necesario**. La manga podrá continuar siempre que la zona de rescate esté despejada. Los pilotos en vuelo podrán optar por esperar a que termine el rescate o continuar dando un rodeo.

Cualquier infracción por parte de un piloto a esta norma provocará la PARADA inmediata de la manga y será sancionado con la pérdida de la totalidad de los puntos de su mejor manga del Campeonato.

### **Reportes:**

Es obligatorio tanto que cada piloto firme en la “hoja de control de despegues” antes de despegar, ésta estará en la zona de briefing y acto seguido en la zona de despegues.

También es obligatorio que comuniquen a la organización su posición o estado de “Aterrizado” como muy tarde media hora después de aterrizar, mediante SMS o WHATSAPP.

**¡¡IMPORTANTE!! El plazo para enviar el reporte de aterrizado es de media hora después de haber aterrizado. Se sancionará con 50 puntos por cada quince minutos de retraso en el envío.**

Se sancionará a aquellos que no envíen el SMS o WHATSAPP de reporte con la pérdida de la totalidad de los puntos de su mejor manga, además de estar “ausente” a efectos de clasificación en la manga que no se haya reportado o firmado.

Para seguridad y recogidas, es obligatorio el uso de un teléfono móvil.

El piloto informará la organización del nº del móvil usado. En caso de dificultades para concretar la posición, o no saber hacia dónde dirigirse, se establecerá contacto por teléfono con la Organización, preparando previamente las coordenadas GPS, para recibir instrucciones.

Los pilotos están obligados a comunicar su posición o estado a la organización a través de un mensaje corto de alguna de las maneras indicadas mas abajo. Si el piloto no pudiese usar este sistema estará obligado a comunicarse con el Comité de Seguridad vía radio, telf. fijo o móvil de un compañero.

### **Recogida de los pilotos:**

Los pilotos aterrizados deberán mandar un WATSAPP compartiendo su ubicación al teléfono de recogidas. En caso de imposibilidad por falta de cobertura de datos para usar este medio, se puede enviar un SMS con las coordenadas.

Es obligatorio contar con un sistema de seguimiento online, tipo loctome, xctrack, spot o similares, para facilitar las recogidas.

### **Registro y envío de tracks :**

Se utilizará exclusivamente verificación del vuelo y gol por GPS con grabación de alturas. Se usará el software FS para la verificación del vuelo del piloto.

El uso de GPS es obligatorio para la validación del vuelo del piloto y verificar la distancia total recorrida desde el despegue en línea recta.

El envío de los tracks de GPS se realizará mediante correo electrónico a [fica@fiaelyelmo.com](mailto:fica@fiaelyelmo.com), indicando nombre y apellidos y dorsal del piloto (si se conoce), en formato .IGC, .TRK, .GPX o .KML. Otros formatos consultar compatibilidad. El plazo límite para mandar el track es el día siguiente a la realización de la manga, menos la última manga que tendrá como límite las 12h del Domingo 5 de Junio.

- En casos excepcionales comunicados con anterioridad a la organización, con un puesto informático en el lugar de la competición, en los horarios que se especifiquen en el briefing . **Los pilotos deberán proveer del cable de descarga en el PC necesario para su GPS.**

### **Sistema de puntuación:**

El sistema de puntuación es simple, los puntos de cada manga serán los km realizados en línea recta desde el despegue, punto a punto.

### **Publicación:**

El resultado provisional de las mangas disputadas se publicará cada mañana antes de la siguiente manga.

### **Reclamaciones y protestas:**

Las reclamaciones deben ser hechas vía email al correo [xc@fiaelyelmo.com](mailto:xc@fiaelyelmo.com)

### **Medio ambiente:**

Los pilotos participantes, pilotos en general y acompañantes deberán comportarse con respeto al medio natural que les rodea. Deberán recoger y retirar la basura que generen. Estará prohibido fumar en las zonas de despegue y zonas de preparación de equipos de vuelo por el peligro que representa.

### **Cancelación de la Prueba:**

1º En el caso de que fuera necesario cancelar la prueba en el plazo menor de 7 días, con respecto a su inicio, se devolverá el importe de la inscripción menos 10 € que serán destinados a compensar parte de los gastos que se hubieran originado.

2º En el supuesto de que la prueba fuera cancelada en un plazo mayor a 7 días, con relación a su inicio, se devolvería el importe completo.

3º Cualquier cancelación por parte de un piloto, después del pago y siete días antes de la realización de la competición tendrá unos gastos de 20 €, en caso de que la cancelación por parte del piloto sea dentro de los últimos siete días, los gastos serán del 25% de la inscripción o un mínimo de 20€. Una vez comenzada la prueba, la no asistencia de un piloto supone la pérdida de la inscripción a no ser que haya una justificación de causa mayor.